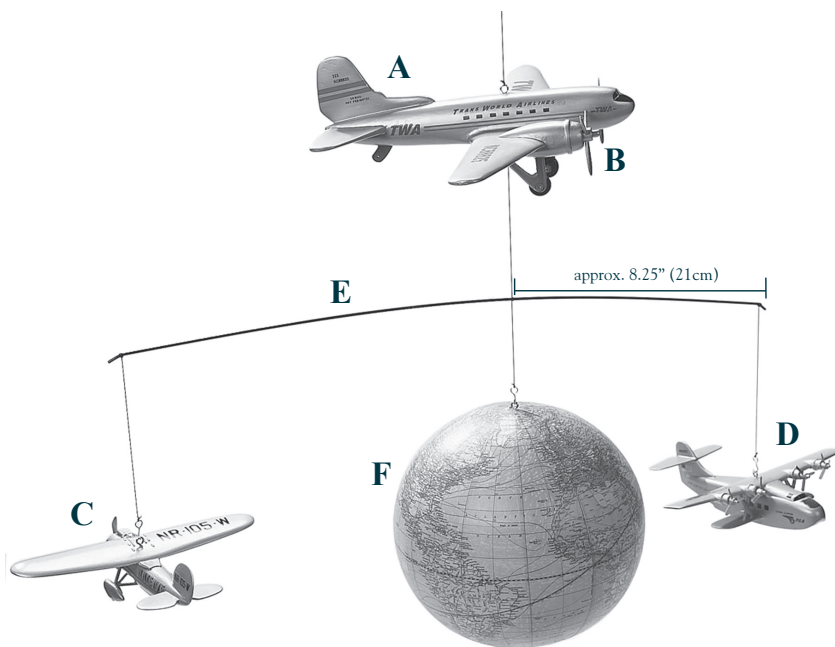


AP124 - Around the World Globe - Page 1 of 2



- A - TWA Plane
- B - 2 Propellers
- C - Winnie Mae
- D - China Clipper (Pan American Airways)
- E - Wire bar with string and hooks
- F - Globe
- Spool of string with hook (not shown)

Locate the components:

- 1) Remove the TWA plane (A) from the carton, and locate 2 propellers (B). Place one propeller into each “engine” on the wings of the plane. Optional: glue propellers to secure.
- 2) Remove the Winnie Mae (C), China Clipper (D), and spool of string from the carton, and set aside.
- 3) Before removing the wire bar (E) with string and hooks, first remove the cardboard insert from the carton. Carefully slide the wire out one end of the insert to keep from bending the wire out of shape.
- 4) Remove the globe (F) from the box and remove the protective plastic from the globe.

To assemble the mobile:

There are 4 strings hanging from the wire bar (E): One on each end which are glued in place, and 2 in the middle which are tied together and can slide on the wire bar.

- 1) Connect the Winnie Mae (C) and the China Clipper (D) to the strings on either end of the wire bar (E).
- 2) Slide the two strings in the middle of the wire bar toward the China Clipper (D) until it is approx. 8.25” (21cm) from end of the wire bar (see picture).
- 3) Of those 2 strings, one is longer than the other. The globe (F) should be connected to the longer string. When properly assembled the China Clipper (D) is closer to the globe (F) than the Winnie Mae (C). But the China Clipper should not be touching or bumping the globe.
- 4) The shorter string connects to the bottom of the TWA plane (A).
- 5) It may be necessary to slide the strings for the Globe (F) and TWA Plane (A) on the wire bar (E) to the left or right slightly, to balance the Winnie Mae (C) and China Clipper (D).

Optional: Using a strong glue which will dry clear, secure the string which is connected to the Globe (F) and TWA Plane (A) to the wire bar (E) with a small amount of glue. This should prevent the Winnie Mae and China Clipper from becoming unbalanced.

To hang your finished mobile:

Included is a spool of string with one hook on the end. Use this to hang the mobile by connecting the hook on the end of the string to the loop on the top of the TWA plane (A).

The Netherlands
AM NL
Ambachtsweg 37
NL-3899 AM
Zeewolde

United States
AM USA
888 Garfield
P.O. Box 21710
Eugene, OR 97402



A - Avion TWA
B - 2 Hélices
C - Winnie Mae
D - China Clipper (Pan American Airways)
E - Tringle de suspension avec fil et crochets
F - Globe
Bobine de fil et crochet (non montrés sur l'image)

Repérez les composants :

- 1) Retirez l'avion TWA (A) du carton, prendre les 2 hélices (B). Placez une hélice sur chacun des «moteurs», sur les ailes de l'avion. Conseil : une goutte de colle pour assurer la fixation.
- 2) Retirez Winnie Mae (C), China Clipper (D) et la bobine de fil du carton.
- 3) Avant de retirer la tringle (E) avec fil et crochet, retirez d'abord l'insert de carton de la boîte. Glissez délicatement la tringle hors de l'insert en veillant à ne pas la tordre.
- 4) Retirez le globe (F) de la boîte et ôtez la protection plastique.

Pour assembler le mobile :

Il y a quatre fils accrochés à la tringle (E). Un à chaque extrémité, fixé à demeure, et deux dans le milieu qui sont solidaires et peuvent glisser le long de la tringle.

- 1) Accrochez le Winnie Mae (C) et le China Clipper (D) aux fils qui sont à chaque extrémité de la tringle (E).
- 2) Faites glisser les deux fils du milieu de la tringle vers le China Clipper (D) jusqu'à ce qu'il soit environ à 21 cm de celui-ci, (voir photo).
- 3) L'un des deux fils est plus long que l'autre, c'est à celui-là qu'il faut accrocher le globe (F). Lorsque l'assemblage est terminé et correct, le China Clipper (D) est plus près du globe (F) que le Winnie Mae (C). Mais le China Clipper ne doit pas toucher le globe.
- 4) Le fil le plus court s'accroche au-dessous de l'avion de la TWA (A).
- 5) Il peut être nécessaire de faire glisser les fils du Globe (F) et de l'avion de la TWA (A) sur la tringle vers la gauche ou la droite pour bien équilibrer China Clipper (D) et Winnie Mae (C).

Conseil : Il est préférable d'utiliser une colle puissante, qui sèche en devenant transparente, pour fixer le fil qui relie l'avion de la TWA (A) et le Globe (F) sur la tringle (E) quand on a obtenu le bon équilibre, afin de le conserver.

Pour suspendre le mobile terminé :

Une bobine de fil avec un crochet à son extrémité vous est fournie, utilisez-la en attachant le crochet au-dessus de l'avion de la TWA (A).

A - TWA Flugzeug
B - 2 Propeller
C - Winnie Mae
D - China Clipper (Pan American Airways)
E - Drahtbügel mit Schnur und Haken
F - Globus

Entnehmen Sie folgende Einzelteile:

- 1) Nehmen Sie das TWA-Flugzeug (A) und die zwei Propeller (B) aus dem Karton. Stecken Sie in jede Turbine einen Propeller. Für einen festen Halt fixieren Sie die Propeller mit etwas Klebstoff.
- 2) Packen Sie die Winnie Mae (C), den China Clipper (D) und die Schnur aus.
- 3) Der Drahtbügel mit den Schnüren liegt in einem separaten Pappkarton. Entnehmen Sie diesen. Ziehen dann den Bügel und die Schnüre vorsichtig heraus, um ein Verbiegen zu verhindern.
- 4) Nehmen Sie den Globus (F) aus der Schachtel und entfernen Sie die Schutzfolie.

Das Mobile ist wie folgt aufzubauen:

An dem Drahtbügel (E) sind 4 Schnüre befestigt. Jeweils eine an jedem Ende fixiert und zwei in der Mitte, die so verknotet sind, dass sie auf dem Bügel verschoben werden können.

- 1) Befestigen Sie die Winnie Mae (C) und den China Clipper (D) an den äußeren Schnüren des Drahtbügels (E).
 - 2) Um ein Gleichgewicht herzustellen, müssen die beiden mittleren Schnüre so verschoben werden, dass sie einen Abstand zum China Clipper (D) von ca. 21 cm haben (siehe Abbildung).
 - 3) Eine dieser beiden Schnüre ist länger. Der Globus (F) wird an der längeren Schnur befestigt. Der China Clipper (D) sollte dabei dem Globus (F) näher sein als die Winnie Mae (C), ihn jedoch nicht berühren.
 - 4) Die kürzere Schnur wird an der Unterseite des TWA-Flugzeuges (A) fixiert.
 - 5) Gegebenenfalls müssen die Schnüre des Globus (F) und des TWA-Flugzeuges (A) auf dem Drahtbügel (E) leicht nach links oder rechts verschoben werden, um die Winnie Mae (C) und den China Clipper (D) auszubalancieren.
- Die Mittelschnüre können mit einem klar aushärtenden Klebstoff fixiert werden, um ein Verrutschen zu verhindern.

Aufhängen des fertigen Mobiles:

Verwenden Sie die mitgelieferte Schnur zum Anbringen des Mobiles. An einem Ende der Schnur befindet sich ein Haken. Befestigen Sie diesen an der Öse auf der Oberseite des TWA-Flugzeuges (A).

The Netherlands
AM NL
Ambachtsweg 37
NL-3899 AM
Zeewolde

United States
AM USA
888 Garfield
P.O. Box 21710
Eugene, OR 97402

